



Isuzu D-Max 2020+

Titel: Montageanleitung TJM Fahrwerk Isuzu D-Max ab Modell 2020

Revision: 1

17.November 2021

Es wird empfohlen, dass die Komponenten der TJM XGS-Aufhängung von einem qualifizierten Techniker montiert werden.

- Lesen Sie die Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheitsvorschriften und Anweisungen verstehen und befolgen!
- Siehe das Werkstatthandbuch des Originalherstellers für anwendungsspezifische Anweisungen für den Ausbau/die Installation von Fahrwerkskomponenten.
- Stellen Sie sicher, dass die eingebauten Teilenummern für die Anwendung korrekt sind.
- Beim Einbau der Federn und Stoßdämpfer ist darauf zu achten, dass die Beschriftung ohne Anheben des Fahrzeugs lesbar ist.

TORQUE SPECIFICATIONS						
	Dia. (mm)	Nm	lb. ft.	Dia. (inch)	Nm	lb. ft.
Schrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen / All bolt tensions are as follows unless otherwise specified.	6	12	9	5/16"	27	20
	8	31	23	3/8"	47	35
	10	61	45	7/16"	81	60
	12	102	75	1/2"	122	90
	14	163	120	9/16"	217	160
	16	224	165	5/8"	237	175
	18	298	220	3/4"	339	250



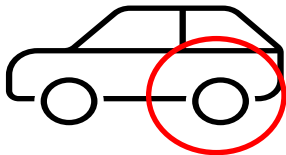


Lieferumfang:

- 2x TJM Blattfederpakete 653T232R (alternativ 653T332R, 653T532R)
- 4x U-Bügel 775T001 (alternativ 775001, 775002)
- 2x Bremsleitungen Stahlflex 480 mm für die Hinterachse TIZ-UC480JK-JK
- 1x TJM Schraubenfedern 770FR88I im Paar
- 2x TJM Stoßdämpfer Vorderachse 659XS134G
inkludiert: unterer Federteller, untere Federauflage, Scheibe,
Gummilager oben und unten mit Hülse und Stoppmutter
- 2x TJM Stoßdämpfer Hinterachse 650XS234G
Inkludiert: Buchsen, Scheiben und Mutter für Dämpferauge
- 2x Schäkel abschmierbar für hintere Blattfederaufnahme 656T334G
- 2x abschmierbare Bolzen für vordere Blattfederaufnahme 656T100G
- 1x Kit Polybuchsen für vordere und hintere Blattfederaufnahme 779534G
- 1x Spacer für Tragelenk 658BJS32R im Paar



**Fahrzeug sicher auf einer Hebebühne
platzieren und anheben.
Alle 4 Räder demontieren**



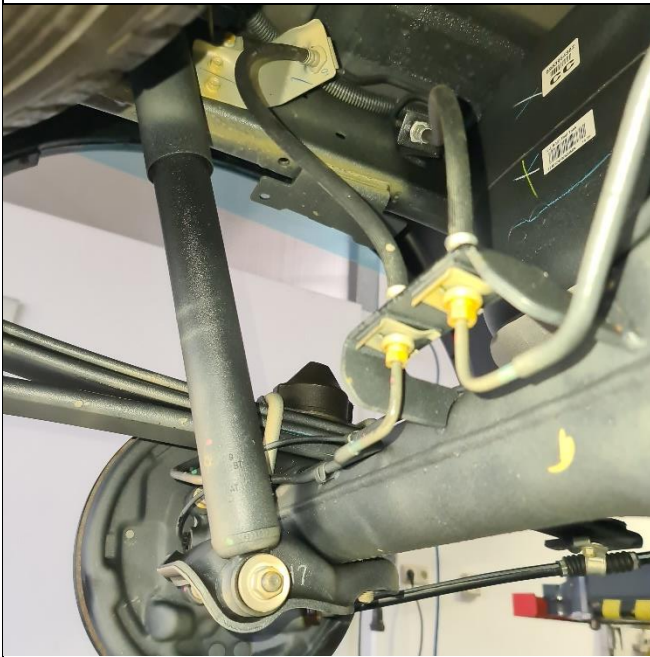
Arbeitsschritte an der Hinterachse



Stützen sie die Hinterachse auf der entsprechenden Seite ab bevor sie mit den Demontearbeiten der Blattfeder beginnen.

ACHTUNG:

Achten Sie auf die sichere Abstützung der Achse. Falls eine Getriebeheber verwendet wird, achten Sie darauf, dass dieser nicht selbstständig nachgeben kann oder sichern Sie die Achse zusätzlich. Die Blattfedern werden immer einseitig ausgetauscht und erst wenn neue Blattfeder verbaut ist, wird die gegenüberliegende Seite ausgetauscht.



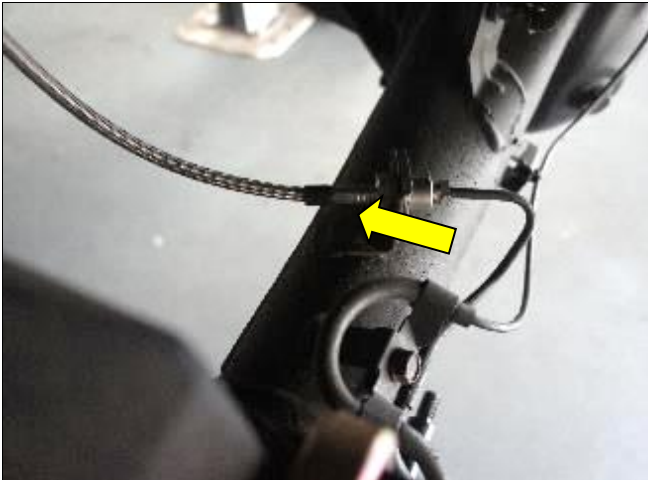
Dämpfer entfernen



Halter lösen um einem Abriss vorzubeugen



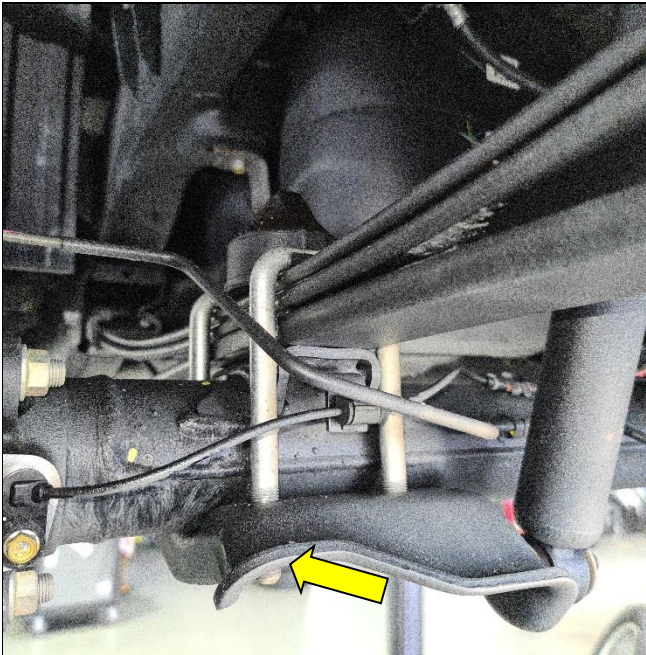
Halter lösen



Bremsleitungen **austauschen** gegen verlängerte Stahlflexbremsleitungen



Muttern der vorderen und hinteren Befestigungen der Blattfeder lösen aber Schäkel und Bolzen **noch nicht** entfernen.



U-Bügel (Briden) lösen

Wenn die Achse gelöst ist und sicher auf der Achsstütze liegt, kann die Blattfeder vorne und hinten von den Aufhängungen entfernt werden.

Bitte eine 2. Person für diese Arbeit hinzunehmen.



Einsetzen der Polybuchsen am Rahmen an hinteren Blattfederaufnahme.

Verwenden Sie beim Einsetzen Silikonfett

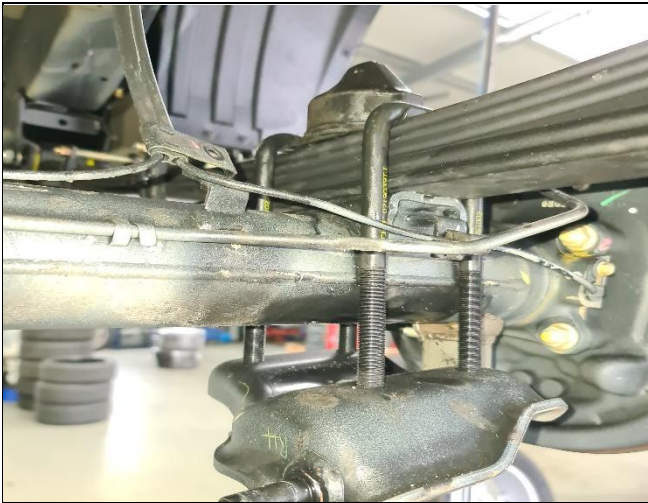


Polybuchsen in die Blattfedern vorn und hinten einsetzen
Verwenden Sie beim Einsetzen Silikonfett



Hängen Sie die Blattfeder ein und befestigen Sie die hintere Blattfederaufnahme und den abschmierbaren Bolzen an der vorderen Blattfederaufnahme.

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest an.

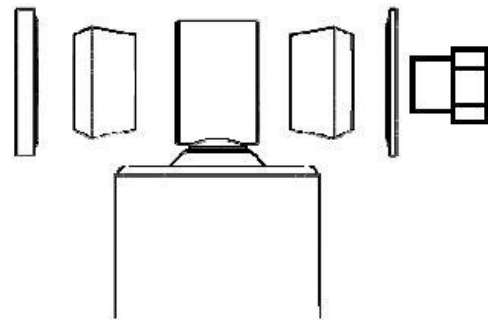


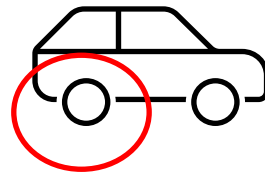
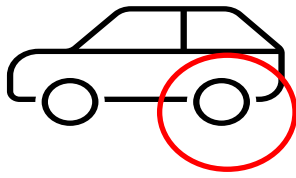
Befestigen Sie die Blattfeder an Achse mittels der U-Bügel.

Der originale Einfederanschlag wird wiederverwendet.

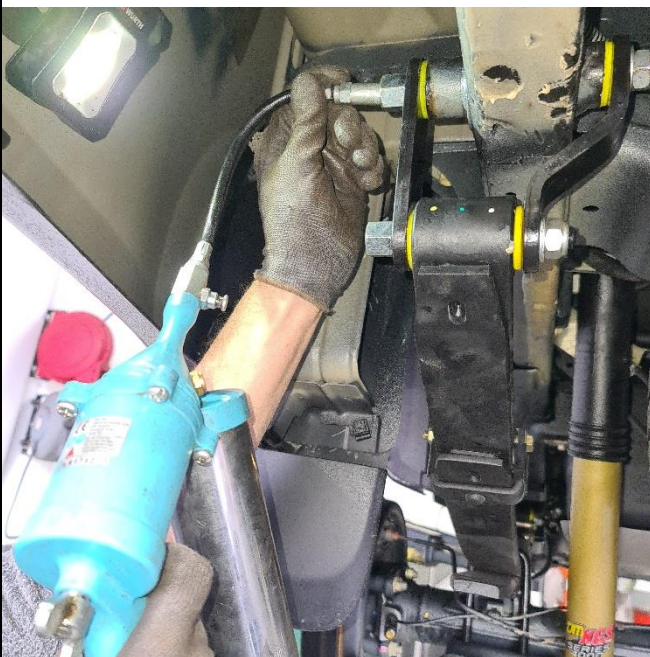


Stoßdämpfer montieren

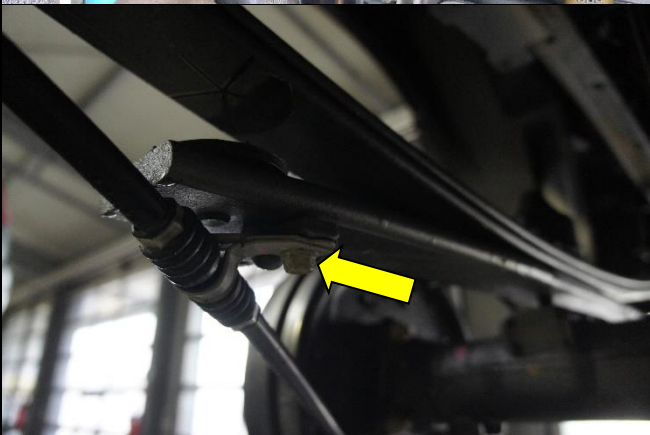




Bitte auf der gegenüberliegenden Seite die gleichen Arbeitsschritte vornehmen und die Blattfeder austauschen.



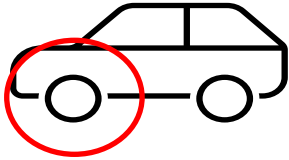
Fetten Sie die Schmiernippel an den hinteren Schäkeln und an den vorderen Bolzen mittels Fettpresse. Verwenden sie Silikonfett (nicht im Lieferumfang enthalten).



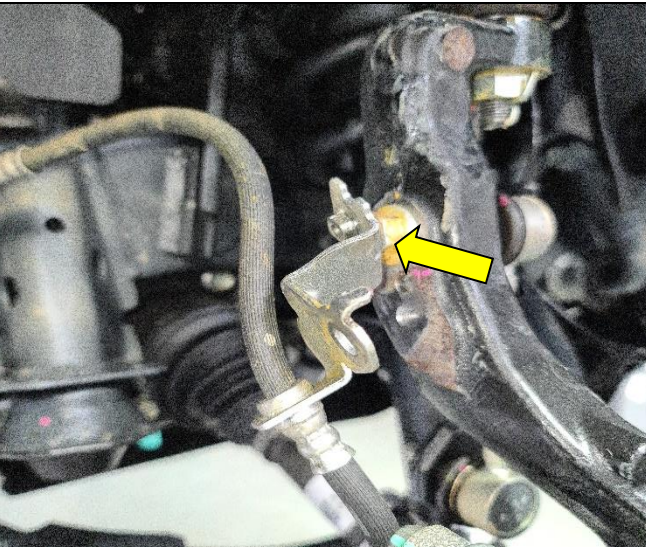
Zuvor demontierte Halter wieder montieren

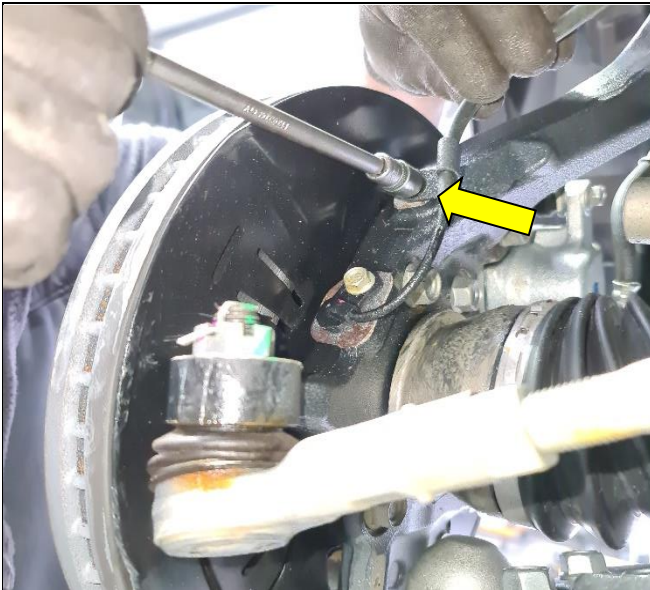


Arbeitsschritte an der Vorderachse

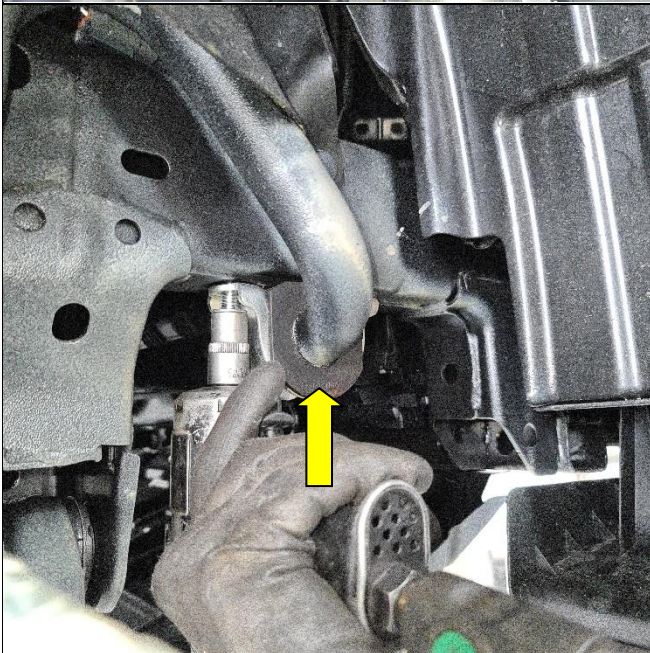


Bremsleitungshalter lösen!

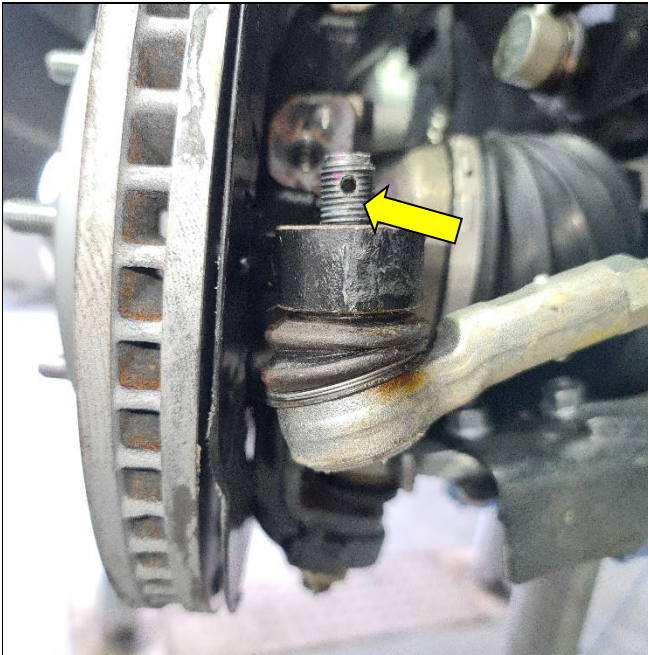




Halter Sensorkabel lösen



Halterung des Stabilisators lösen



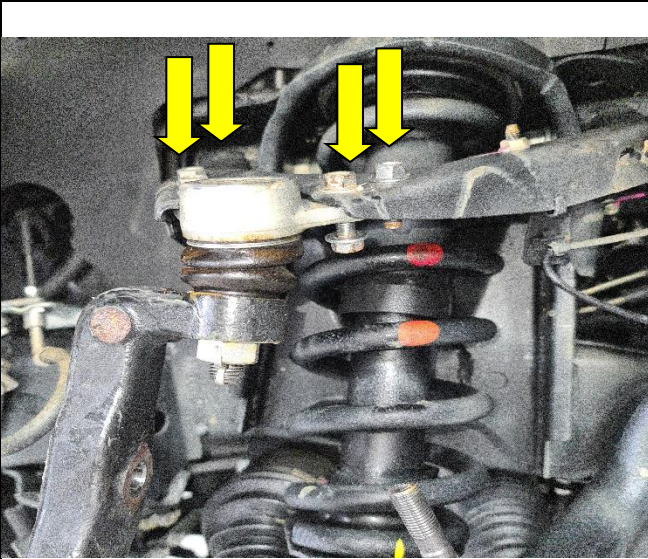
Lenkstange lösen



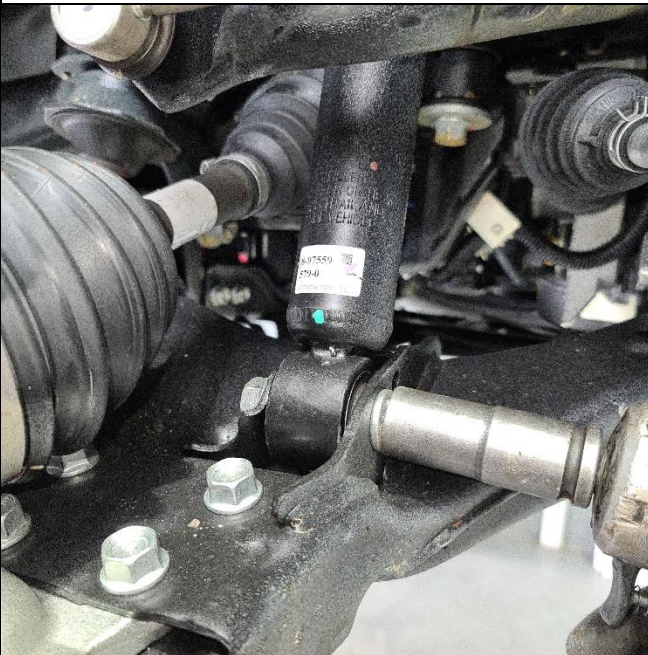
Bremssattel lösen und sichern um Schäden an der Bremsleitung zu vermeiden!



Pendelstütze oben lösen



Schwenklager vom Dreieckslager durch lösen der 4 Verschraubungen lösen



Untere Dämpferaufnahme lösen



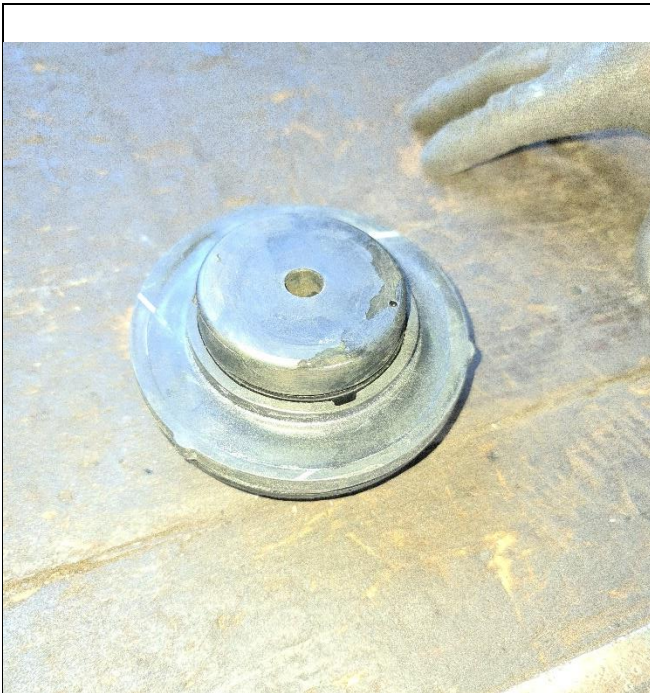
Obere Verschraubung des Federbeins am Federdom lösen



Federbein vorsichtig entnehmen



Zerlegung des werksmäßigen Federbein mittels Federspanner
Oberer Federteller inkl Gummiteller und unteres Gummilager werden wieder verwendet.



**Wichtig!!
Federteller und großes Gummilager werden wiederverwendet!**



Federbeinaufbau

Stoppmutter (Lieferumfang)

Unterlegscheibe gekröpft 50mm
(Lieferumfang) (Kröpfung zeigt nach
oben)

oberes Gummilager (Lieferumfang)

oberer Federteller inkl. Auflagegummi
(wiederverwendet)

unteres großes Gummilager
(Lieferumfang)

Unterlegscheibe gekröpft
(Lieferumfang) (Kröpfung zeigt nach
unten)

Staubkappe (Lieferumfang)

Spiralfeder
(Lieferumfang)

untere Federauflage
(Lieferumfang)

unterer Federteller
(Lieferumfang)

**KEINEN OPTIONALEN SPACERRING
EINSETZEN**

Stoßdämpfer



Zusammenbau des neuen Federbein
mittels Federspanner!



Einsetzen und Befestigen des neuen Federbein (untere Verschraubung noch nicht fest anziehen)



Montage des Spacers für das obere Kugelgelenk am oberen Dreieckslenker

Montagehinweis:
Drücken Sie bei der nachfolgenden Befestigung des Schwenklagers, dieses beim Verschrauben leicht nach hinten (in Richtung Heck) um Abweichungen zwischen der linken und rechten Fahrzeugseite zu vermeiden.



Rückbau:

Wichtig!

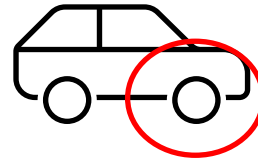
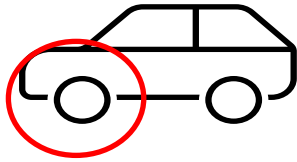
Bitte beachten Sie die vom Hersteller angegebenen Drehmomentangaben und erneuern Sie gegebenenfalls selbstsichernde Muttern und Schrauben!

Verschraubung der Gummilager des Stabilisators und des unteren Dämpferauge sollen erst fest angezogen werden wenn das Fahrzeug eingefedert ist um Verspannungen in den Gummilagern zu vermeiden.

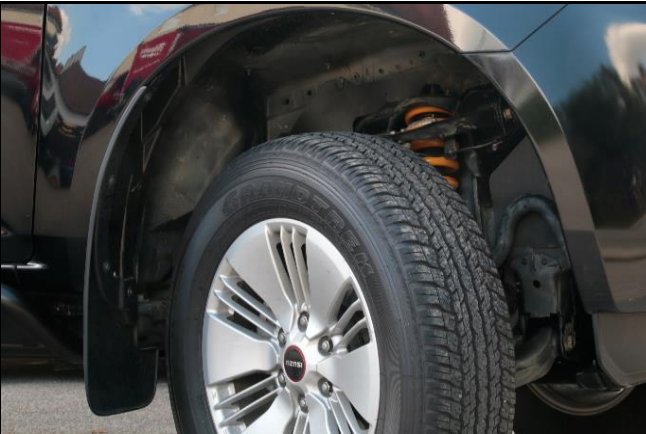
Folgende Bauteile in folgender Reihenfolge entsprechend Vorgaben des Fahrzeugherstellers wieder montieren:

- Schwenklager am oberen Dreieckslenker über Spacer
- Lenkstange
- Pendelstütze
- Bremssattel inklusive Bremsträger
- Halter Bremsleitung und Sensorkabel
- Stabilisator

Verwenden Sie geeignete Schraubensicherung (Loctite) soweit vom Fahrzeughersteller vorgesehen.



Bitte auf der gegenüberliegenden Seite die gleichen Arbeitsschritte vornehmen und die Blattfeder austauschen.



Räder montieren

Fahrzeug von der Bühne absenken, so dass dieses eingefedert ist

-alle Verschraubungen der Dämpfer vorn und hinten anziehen

- Verschraubungen der Blattfederaufnahme vorn und hinten anziehen

- alle Verschraubungen des Stabilisators anziehen

Bremsen entlüften!



Wachsen Sie alle Metallteile des Fahrwerk (Blattfedern, Dämpferkolben im unterem Bereich etc.) mit Ausnahme der Kolbenstangen der Dämpfer mit transparentem Schutzwachs

Soweit während der Montage Wachsstellen am Rahmen des Fahrzeug beschädigt worden, erneuern Sie die Wachsschicht.



Achsvermessung durchführen:

Spur- und Sturz nach Herstellervorgaben
Nachlauf mit korrigiertem Sollwert

Vorderachse:

Sturz: 0° Toleranz -30`/+ 30`

Spur: 0 Toleranz -2mm / + 2 mm

Nachlauf: 3°00` -45`/+45`

G-Zl.: 18-TAHG-0061/E1/HGE
D-Nr.: 404982/0000



Teilegutachten
TGA-Art 8.3

Nr. 18-TAHG-0061/E1/HGE

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung (Höherlegung durch geänderte Federn)

vom Typ : M FW 01 MF

des Herstellers : Ullstein Concepts GmbH
Bahnhofstraße 20
85410 Langenbach / Deutschland

Fabrikmarke : TJM Suspension

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE OMBH

Geschäftsführer:
Deutschstraße 10
1230 Wien
T: +43 6 9464-0
F: +43 6 9464-8908
E: automotive@tuv.at
W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA AUTO-
MOTIVE OMBH

Technik

Ansprechpartner:
DI (FH) Gerhard Heinrich
+43 (0) 694 80464 8888
gerhard.heinrich@tuv.at

TÜV e

Das Fahrwerk ist mittels des mitgelieferten TÜV-Gutachten durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen zu begutachten. Das Protokoll der Spur- und Sturzeinstellung, sowie die Montageanleitung ist den Papieren für die Begutachtung bei zu legen.



Service:

Im Zuge des regelmäßigen Fahrzeugservice durchzuführen:

- Einfetten mittels Fettpresse der hinteren Blattfederaufnahme
- Kontrolle und ggf. Erneuerung der Wachsicht des Fahrwerk

Besondere Nutzung des Fahrzeug:

Ist das Fahrzeug besonderen Ansprüchen ausgesetzt (Sand, Schlamm, Wasserdurchfahrten) ist eine Reinigung, Fettung und Wachsen der betroffenen Fahrwerksteile in verkürzten Intervallen durchzuführen.

**Ullstein Concepts GmbH
Bahnhofstr. 20
85416 Langenbach**

**Tel. 089/809902880
mail: mail@ullsteinconcepts.com**