

Montageanleitung

Isuzu D-Max 2020

Titel: Montageanleitung TJM Fahrwerk Isuzu D-Max Modell 2020
 Revision: 1
 15.Juni.2021

Es wird empfohlen, dass die Komponenten der TJM XGS-Aufhängung von einem qualifizierten Techniker montiert werden.

- Lesen Sie die Anweisungen vollständig durch, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.
- Stellen Sie sicher, dass Sie alle Sicherheitsvorschriften und Anweisungen verstehen und befolgen.
- Siehe das Werkstatthandbuch des Originalherstellers für anwendungsspezifische Anweisungen für den Ausbau/die Installation von Fahrwerkskomponenten.
- Stellen Sie sicher, dass die eingebauten Teilenummern für die Anwendung korrekt sind.
- Linke und rechte Komponenten werden in Fahrtrichtung zeigend bestimmt.
- Beim Einbau der Federn und Stoßdämpfer ist darauf zu achten, dass die Beschriftung ohne Anheben des Fahrzeugs lesbar ist.
- Bitte verwenden Sie zum Abschmieren nur Schmierfett, das für Kunststoffe geeignet ist. Wir empfehlen Silikonfett zum Beispiel OKS 1110 oder OKS 1149

TORQUE SPECIFICATIONS						
	Dia. (mm)	Nm	lb. ft.	Dia. (inch)	Nm	lb. ft.
Schrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen / All bolt tensions are as follows unless otherwise specified.	6	12	9	5/16"	27	20
	8	31	23	3/8"	47	35
	10	61	45	7/16"	81	60
	12	102	75	1/2"	122	90
	14	163	120	9/16"	217	160
	16	224	165	5/8"	237	175
	18	298	220	3/4"	339	250

Ullstein Concepts GmbH
 Bahnhofstr. 20
 85416 Langenbach

Tel. 089/809902880
 mail: mail@ullsteinconcepts.com

Montageanleitung

Lieferumfang

- 2x TJM Blattfederpakete **653T232R** alternativ **653T332R** / 653T450Q
- 4x U-Bügel **775SP1** / **775T001**
- 2x Bremsleitungen Stahlflex 480 mm für die Hinterachse **UC480JK-JK**
- 1x TJM Schraubenfedern (Paar) **M FW 01 IS/UC1**
- 2x TJM Stoßdämpfer Vorderachse **659XS134G**
inkludiert: unterer Federteller, untere Federauflage, Scheibe,
Gummilager oben und unten mit Hülse und Stoppmutter
- 2x TJM Stoßdämpfer Hinterachse **650XS234G**
Inkludiert: Buchsen, Scheiben und Mutter für Dämpferaue
- 2x Schäkel abschmierbar für hintere Blattfederaufnahme **656T334G**
- 2x abschmierbare Bolzen für vordere Blattfederaufnahme **656T100GP**
- 1x** Korrekturkit für Traggelenk Vorderachse **658BJS32R**
- 1x Kit Polybuchsen für vordere und hintere Blattfederaufnahme **779534G**



Nicht im Lieferumfang:
Schraubensicherungsmasse (Loctide)
Silikonfett

Beispielhafte Darstellung

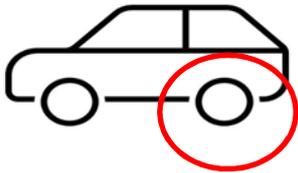
Montageanleitung



Montageanleitung



**Ersatzrad entfernen
Fahrzeug sicher auf einer Hebebühne
platzieren und anheben.
Alle 4 Räder demontieren**



Arbeitsschritte an der Hinterachse



Entfernen sie die Original Dämpfer

**Sicherstellen, dass die Handbremse
angezogen ist!
OE-Dämpfer entfernen.**

Montageanleitung



Stützen sie die Achse auf der entsprechenden Seite ab, bevor Sie mit den Demontearbeiten der Blattfeder beginnen.

ACHTUNG:

Achten sie auf die sichere Abstützung der Achse. Falls ein Getriebeheber verwendet wird, achten Sie darauf, dass sich dieser nicht selbstständig nachgeben kann oder sichern sie die Achse zusätzlich. Die Blattfedern werden immer einseitig ausgetauscht und erst nachdem die neue Blattfeder eingebaut ist, wird die gegenüberliegende Seite ausgetauscht.

Lösen Sie die Schäkel und Bolzen, entfernen Sie diese NOCH NICHT vollständig!



U-Bügel (Briden) lösen

Bitte auf Bremsleitungen achten!

Wenn die Achse gelöst ist und sicher auf der Achsstütze liegt, kann die Blattfeder vorne und hinten von den Aufhängungen entfernt werden.

Bitte eine 2. Person für diese Arbeit hinzunehmen.



Montageanleitung



Entfernen der Schäkel, und der Gummilager der vorderen und hinteren Blattfederaufnahme.

Einsetzen der Polybuchsen am Rahmen an der vorderen und hinteren Blattfederaufnahme.

Verwenden Sie beim Einsetzen Silikonfett. (nicht im Lieferumfang enthalten)

Polybuchsen in die Blattfedern einsetzen
Verwenden Sie beim Einsetzen Silikonfett (nicht im Lieferumfang enthalten)

Hängen Sie die Blattfeder ein und befestigen Sie die hintere Blattfederaufnahme und den abschmierbaren Bolzen an der vorderen Blattfederaufnahme.

Verschraubungen noch locker lassen.

Hinweis: Die Schmiernippel an den hinteren Schakeln zeigen zur Innenseite

Die vorderen Schmiernippel zeigen zur Außenseite.

Montageanleitung



Befestigen Sie die Blattfeder an der Achse mittels der U-Bügel



Tauschen Sie die vorhandenen Bremsschläuche zwischen Rahmen und Achse mit den mitgelieferten verlängerten Stahlflexbremsschläuchen.



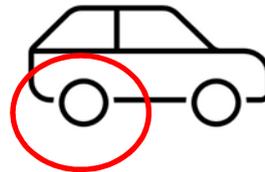
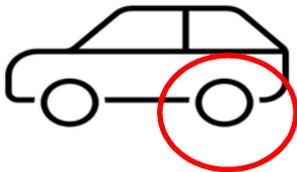
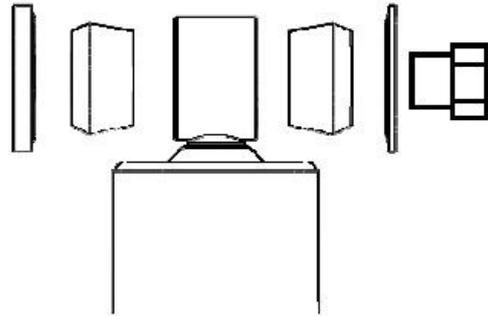
Montageanleitung



Stoßdämpfer montieren

Die dicke Unterlegscheibe ist
Rahmenseitig zu verwenden.

Befestigung oben und unten noch locker
lassen



Bitte auf der gegenüberliegenden Seite
die gleichen Arbeitsschritte vornehmen
und die Blattfeder austauschen.

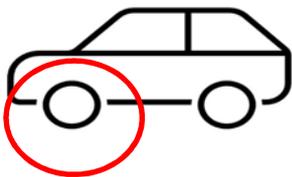
Montageanleitung



Demontieren Sie die Plastikabdeckung am Ad Blue Tank neben dem Federschäkel hinten links.



Fetten Sie die Schmiernippel an den Schäkeln und an den Bolzen mittels Fettpresse. Verwenden sie Silikonfett (nicht im Lieferumfang enthalten).



Arbeitsschritte an der Vorderachse

Montageanleitung



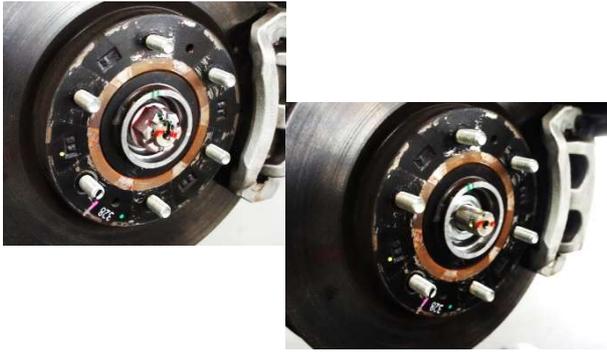
Unterfahrschutz demontieren
Stabilisator lösen und demontieren.



Lenkstange radseitig lösen.



Montageanleitung



Antriebswelle an der Radnabe lösen.



Oberen Querlenker rahmenseitig lösen.



Untere Dämpferaufnahme lösen.

Obere Verschraubung des Federbeins am Federdom lösen.

Montageanleitung



Hintere Aufnahme des Querlenkers mittels Kabelbinder oder Ähnlichem locker fixieren um diesen vor vollständigem Abkippen zu sichern.

Montageanleitung



Federbein entnehmen und
hierzu Querträger vorsichtig ankippen.



Montageanleitung



Zerlegung des werksmäßigen Federbein mittels Federspanner

Oberer Federteller inkl Gummiteller und Staubschutz mit Scheibe werden wieder verwendet.



Zusammenbau des neuen Federbein mittels Federspanner

Montageanleitung



Federbeinaufbau

Stoppmutter (Lieferumfang)

Unterlegscheibe 50mm (Lieferumfang)

oberes Gummilager (Lieferumfang)

Hülse (Lieferumfang)

oberer Federteller inkl. Auflagegummi
(wiederverwendet)

unteres Gummilager (Lieferumfang)

Staubkappe (wiederverwendet)

Spiralfeder
(Lieferumfang)

untere Federauflage
(Lieferumfang)

unterer Federteller
(Lieferumfang)

*optionaler Spacerring
(wird beim L200 nicht verwendet)*

Stoßdämpfer

Montageanleitung

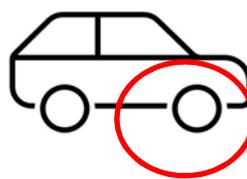
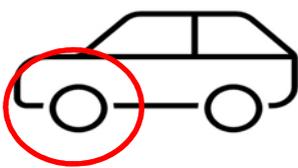


Montage des neuen Federbein
entsprechend Vorgaben des
Fahrzeugherstellers:

- verwenden Sie geeignete
Schraubensicherung (Loctite)
- Befestigung der Dämpferaugen noch
locker lassen



Demontieren Sie die vorhandenen oberen
Federwegsbegrenzer und montieren Sie
die mitgelieferten kürzeren
Federwegsbegrenzer.



Bitte auf der gegenüberliegenden Seite
die gleichen Arbeitsschritte vornehmen
und die Blattfeder austauschen.

Montageanleitung



Folgende Bauteile in der angegebenen Reihenfolge montieren. Dabei unbedingt die Vorgaben des Fahrzeugherstellers beachten:

- oberer Querlenker links und rechts (ggf. obere Anschläge hierzu zwischenzeitlich entfernen)
- Lenkstange
- Antriebswelle links und rechts
- Stabilisator (noch locker lassen)

Verwenden Sie geeignete Schraubensicherung (Loctite) soweit vom Fahrzeughersteller vorgesehen.

- Bremsanlage entlüften
- Ersatzrad wieder montieren



Räder montieren.

Fahrzeug von der Bühne absenken, so dass dieses eingefedert ist.

- alle Verschraubungen der Dämpfer vorn und hinten anziehen
- Verschraubungen der Blattfederaufnahme vorn und hinten anziehen
- alle Verschraubungen des Stabilisators anziehen
- Unterfahrschutz wieder montieren
- Behandeln Sie die montierten Fahrwerksteile mit transparentem Korrosionsschutzwachs (z.B. Caramba Hochleistungs_Korrosionsschutzwachs). Das Schutzwachs ist nicht im Bereich der Kolbenstangen der Dämpfer zu verwenden.

Montageanleitung

G-Zl.: 18-TAHG-0061/E1/HGE
D-Nr.: 404882/0000



Teilegutachten

TGA-Art 8.3

Nr. 18-TAHG-0061/E1/HGE

Über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung (Höherlegung durch geänderte Federn)

vom Typ : M FW 01 MF

des Herstellers : **Ullstein Concepts GmbH**
Bahnhofstraße 20
85416 Langenbach / Deutschland

Fabrikmarke : TJM Suspension

TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien

T: +43 6 0464-0

F: +43 6 0464-8806

E: automotive@tuv.at

W: www.tuv.at

Business Area
TÜV AUSTRIA AUTO-

MOTIVE GMBH

Technik

Ansprechpartner:
DI (FH) Gerhard Heintoch

+43 (0) 684 80464 8888

gerhard.heintoch@tuv.at

TÜV®

Spur- und Sturzeinstellung entsprechend Angaben des Fahrzeugherstellers einstellen.

Das Fahrwerk ist mittels des mitgelieferten TÜV-Gutachten durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen zu begutachten. Das Protokoll der Spur- und Sturzeinstellung ist den Papieren für die Begutachtung bei zu legen.

Das Fahrwerk ist mittels des mitgelieferten TÜV-Gutachten durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen zu begutachten. Das Protokoll der Spur- und Sturzeinstellung ist den Papieren für die Begutachtung bei zu legen.

Bitte schmieren Sie in regelmäßigen Abständen die Schmiernippel des Fahrwerks alle 20 000 km oder alle 12 Monate.
Befindet sich das Fahrzeug teilweise im Geländeeinsatz ist der Schmierintervall auf 10 Tkm zu verkürzen.

Nach Schlammdurch-fahrten, bei welchen Teile der Blattfeder eingetaucht wurden, ist anschließend eine zeitnahe Reinigung der Fahrwerksteile und Federaufhängungen sowie ein Abschmieren durchzuführen.

Überprüfen Sie im Zuge des Abschmierintervalls die Wachsschicht der Fahrwerksteile und erneuern diese gegebenenfalls (außer im Bereich der Kolbenstangen des Dämpfers). Verwenden Sie hierzu transparenten Korrosionsschutzwachs (z.B. Caramba Hochleistungs-Korrosionsschutzwachs).

Ullstein Concepts GmbH
Bahnhofstr. 20
85416 Langenbach

Tel. 089/809902880
mail: mail@ullsteinconcepts.com